

„Bei Diehl ist man kein kleines Rädchen im System. Durch meine Aufgaben habe ich einen **bedeutenden Einfluss** auf die Produktentwicklung und kann eigenverantwortlich Entscheidungen treffen, die zählen.“

MAKE IT WORK



Masterarbeit zum Thema "Erstellung einer Simulationsmethode zur Ermittlung der Resttragefähigkeit von impactbelasteten Faserverbundkomponenten"

Das sind deine Aufgaben:

- Du arbeitest dich in die Theorie expliziter Impactsimulationen ein.
- Zudem führst du FE-Modellierungen für ausgewählte Flugzeugkabinenkomponenten durch.
- Du validierst die Modelle anhand selbst durchgeführter Tests.
- Außerdem führst du eine Methodenstudie durch, um Vorschädigungen mithilfe eines Ersatzmodells auf Statikmodelle zu übertragen.
- Darüber hinaus validierst du das vorgeschädigte Modell anhand selbst durchgeführter Tests.

Das bringst du mit:

- Du studierst Luft- und Raumfahrt, Maschinenbau, Werkstofftechnik oder einen vergleichbaren Studiengang.
- Zudem verfügst du über erweiterte Kenntnisse in der Festigkeitsmechanik.
- Außerdem hast du erste praktische Erfahrung in der Finite-Elemente-Modellierung sowie im Umgang mit gängiger Software wie beispielsweise Altair Hypermesh gesammelt.
- Idealerweise konntest du bereits mit expliziten FE-Solvern wie Radioss arbeiten.
- Darüber hinaus begeisterst du dich für komplexe numerische Problemstellungen, zeigst hohe Eigeninitiative und arbeitest gerne interdisziplinär.

Standort: Laupheim

Einstiegslevel: Abschlussarbeit

Arbeitszeit: Vollzeit

Arbeitsverhältnis: 6-7 Monate

Teilkonzern: Diehl Aviation

Start: 01.10.2026

Wir möchten dich ermutigen, deinen Schwerbehindertenstatus -sofern du möchtest- freiwillig in der Bewerbung anzugeben.

Das sind deine möglichen Vorteile:



Flexible Arbeitszeiten



Familienunternehmen



Kantine



Essenszulage



Parkplatz

Mach bei Diehl, was dir wichtig ist.



Diehl Aviation Laupheim GmbH
Daniela Aumann
daniela.aumann@diehl.com

DIEHL
Aviation