

DIEHL BLACKLINE

Generelle Eigenschaften der Beläge

- Verwendung von ausschließlich Carbonfasern (keine Kunststoff-Fasern)
- Hoch temperaturstabile Phenolharzbindung
- Gewebte Belagsstruktur mit starker Porosität
- Ausgesprochen hohe Inkompressibilität
- Geringstes Setzverhalten
- Kompatibilität mit allen gängigen Getriebeölen (MT-, AT-, DCT-, EP-Öle)
- Höchste Leistungsfähigkeit sowie hervorragende Überlastfähigkeit

Sichere Auslegung der Synchronsysteme durch mechanische Stabilität

Die starke Porosität der Beläge ermöglicht eine rasche Ölverdrängung zu Beginn der Synchronisierphase und gewährleistet damit einen schnellen Reibzahlaufbau. Sie stellt außerdem die sichere Funktion der Synchronisierung unter Kaltschaltbedingungen sicher.

Neben der hervorragenden Reibcharakteristik und der ausgezeichneten Verschleißbeständigkeit ist vor allem die Konstanz des Reibverhaltens über die Lebensdauer bemerkenswert.

Diehl Metall Stiftung & Co. KG
Diehl Metall Schmiedetechnik

Heinrich-Diehl-Straße 9
90552 Röthenbach a.d. Pegnitz

E-Mail: sales-schmiede@diehl.com

Ein wesentliches Merkmal der Beläge ist ihre hohe thermomechanische Stabilität. Ein Setzverhalten ist praktisch nicht festzustellen.

Dadurch ist ein problemloser Einsatz der Carbonbeläge auch in Multikonen-Synchronisierungen (2-fach-/3-fach-Synchronisierungen) möglich, die ja bekanntlich hohe Anforderungen bzgl. der geometrischen Stabilität über die Lebensdauer stellen.

Die mechanische Stabilität in Verbindung mit der Konstanz des Reibverhaltens ermöglicht eine sichere Auslegung der Synchronsysteme sowohl unter geometrischen als auch energetischen Aspekten.

Unterschiede der einzelnen Diehl Carbon Belagsvarianten DCA, DCB, DCM6

Generell unterscheiden sich die einzelnen Belagstypen in ihrer Webstruktur, dem eingesetzten Phenolharzsystem sowie der Belagsdicke. Zielsetzung der Belagsvariation ist es, eine optimale Lösung für unterschiedlichste Anforderungen (Öl, Geometrie, Belastung) zur Verfügung stellen zu können. Die Belagsauswahl erfolgt projektspezifisch (Vorauswahl aufgrund unserer Erfahrung und dann durch Prüfstandsversuche mit dem Kundenöl).

