

DIEHL BLACKLINE

摩擦涂层的普遍特性:

- 仅使用碳纤维(无合成纤维)
- 耐高温的酚醛树脂
- 编织结构的高渗透性
- 极高的不可压缩性
- 无沉淀物
- 兼容所有市场上的传动装置润滑油 (MT、AT、DCT、E滑油)
- 超高性能及极强过载能力

借由机械稳定性设计更安全的同步系统

摩擦涂层的高渗透性使得润滑油在同步阶段一开始就能迅速渗透,从而保证了摩擦系数快速提高。除此之外,它还保证了在低温环境下,同步系统也能安全运行。

除了良好的摩擦性能和卓越的耐磨损性以外,其摩擦性能在整个寿命中也非常稳定。

摩擦涂层的另一显著特性是它的高机械稳定性。且几乎不出现沉淀物。

即使是在对于使用寿命内的几何稳定性有很高要求的多锥面同步环混合组件(两倍或三倍同步)部件内,仍可使用碳摩擦涂层。

在几何形状和能量方面,机械稳定性和摩擦性能的恒定性使得更安全的同步系统设计成为了可能。

代傲碳摩擦涂层CDCA、DCB、DCM6各自的独特属性

一般而言,每个摩擦涂层类型是根据其编织结构、酚醛树脂系统、热处理以及涂层厚度加以区分的。我们研发各类摩擦涂层品种的目的,正是在于最大限度地满足各种需求(润滑油、几何形状、负荷能力)。涂层选择根据具体项目而定(根据我们的经验进行预选,然后利用客户润滑油进行试验台检验)。

Diehl Metall Stiftung & Co. KG
Diehl Metall Schmiedetechnik

Heinrich-Diehl-Straße 9
90552 Röthenbach a.d. Pegnitz

E-Mail: sales-schmiede@diehl.com

DIEHL
BlackLine

